





E6.09 折叠式硬顶液压系统

更换折叠式硬顶液压系统

			
拧紧力矩		Nm	等级
紧固折叠式硬顶液压单元	螺母	9 Nm	B

 电动操作折叠式硬顶之后，折叠式硬顶液压系统保持加压 5 到 6 分钟。
5 到 6 分钟后，折叠式硬顶液压系统中的压力释放，折叠式硬顶的部件可能自由活动而不发出警告。
在折叠式硬顶处于中间位置的情况下执行任何保养工作之前，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放，并确保所有部件保持稳定。
要手动操作折叠式硬顶，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放。
维护作业期间，禁止将工具置于机械部件附近或折叠式硬顶槽座中。

- 拆下乘客舱饰板 ( E4.04).
- 拆卸折叠式硬顶液压系统饰件 ( E6.03).
- 在座后搁物板打开的情况下，将折叠式硬顶电动切换至中间配置。
- 断开蓄电池 ( F2.01).

- 记下液压管路和电缆的位置和紧固点。



- 拔下插头 (1)。



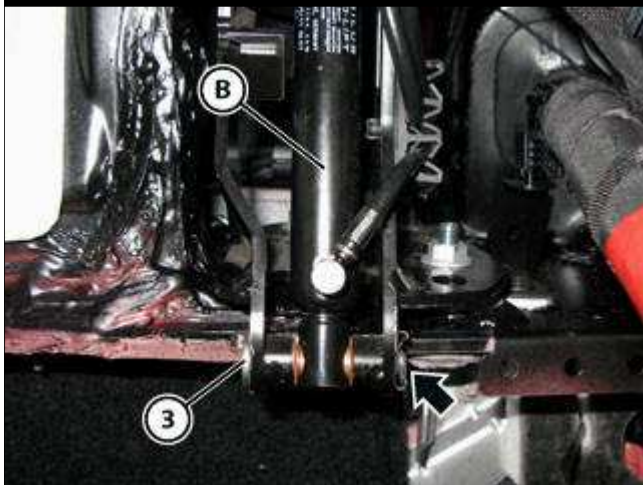
- 分离指示的夹子。
- 松开相应的液压管路，分离并拆下液压缸 **(A)**。



- 分离指示的夹子。
- 松开相应的液压管路，分离并拆下液压缸 **(A)**。



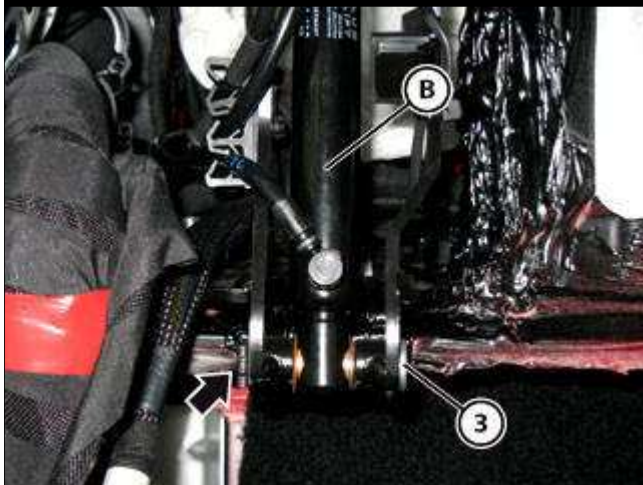
- 拆卸指示的夹子。
- 拆卸销 (2)。



- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销钉 (3)。
- 松开相应的液压管路，拆下液压缸 (C)。



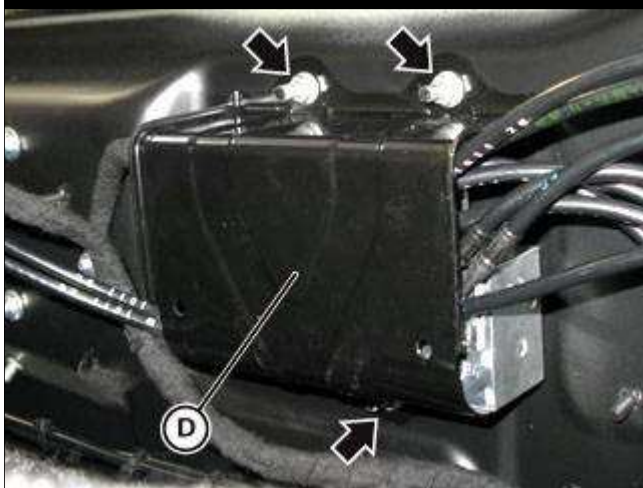
- 拆卸指示的夹子。
- 拆卸销 **(2)**。



- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销钉 **(3)**。
- 松开相应的液压管路，拆下液压缸 **(C)**。

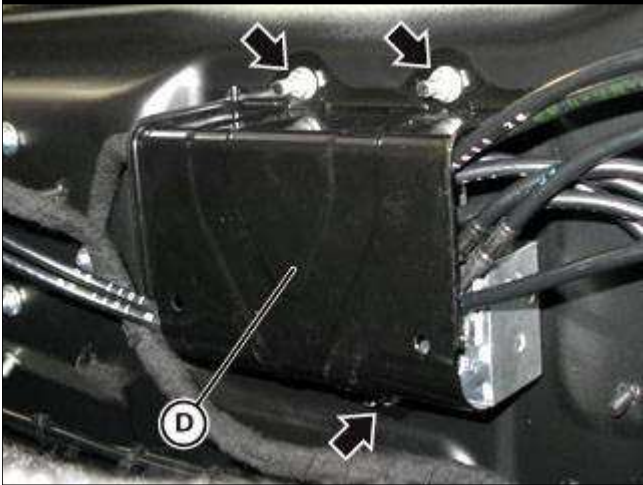


- 松开指示的束带。
- 松开相应的液压管路，拆下电动液压泵 (C)。



- 松开指示的螺母。
- 松开相应的液压管路，拆下液压单元 (D)。

- 将折叠式硬顶液压系统的部件放到一起并更换。
- 安装折叠式硬顶液压系统的新部件。



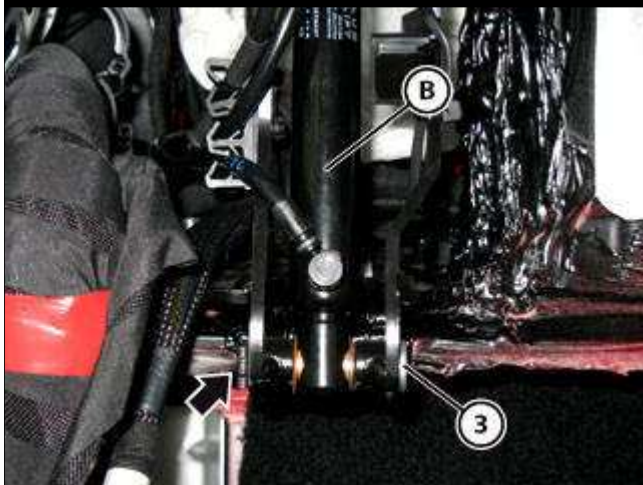
- 紧固相应的液压管路，安装液压单元 (D)。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B



- 小心地操作以确保正确对齐，安装电动液压泵 (C)，固定相应的液压管路。
- 紧固指示的束带。

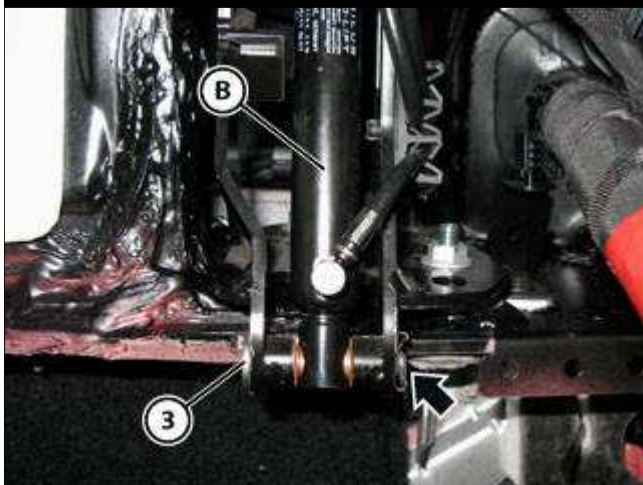


- 紧固相应的液压管路，安装液压缸 (B)。
- 安装固定销 (3)。
- 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。



- 安装固定销 (2)。
- 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 502622708



- 紧固相应的液压管路，安装液压缸 (B)。
- 安装固定销 (3)。
- 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。



- 安装固定销 (2)。
- 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 固定相应的液压管路，安装并紧固液压缸 (A)。
- 紧固指示的夹子。



- 固定相应的液压管路，安装并紧固液压缸 (A)。
- 紧固指示的夹子。



● 连接插头 (1)。

- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).
- 重新安装折叠式硬顶液压系统饰件 (🔗 E6.03).
- 重新安装乘客舱饰板 (🔗 E4.04).

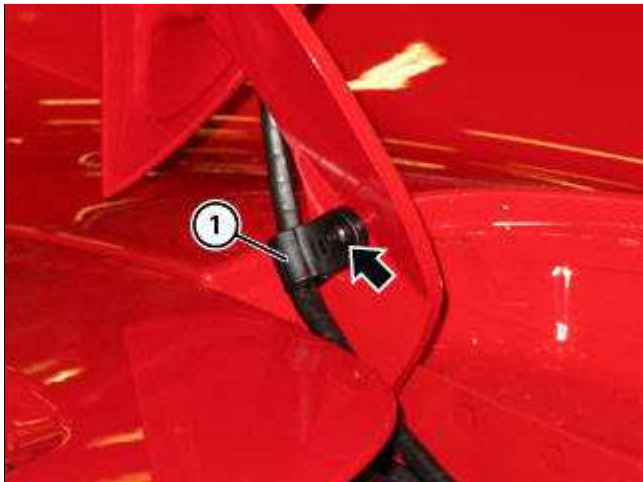
更换折叠式硬顶液压缸

⚠ 电动操作折叠式硬顶之后，折叠式硬顶液压系统保持加压 5 到 6 分钟。
5 到 6 分钟后，折叠式硬顶液压系统中的压力释放，折叠式硬顶的部件可能自由活动而不发出警告。
在折叠式硬顶处于中间位置的情况下执行任何保养工作之前，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放，并确保所有部件保持稳定。
要手动操作折叠式硬顶，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放。
维护作业期间，禁止将工具置于机械部件附近或折叠式硬顶槽座中。

⚠ 从电子系统和/或液压系统上拆卸任何紧固夹箍和/或夹子之前，请留意部件编号和位置，以确保能正确地重新安装。

● 在座后搁物板打开的情况下，以电动方式将折叠式硬顶切换至硬顶跑车配置。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 记录支架 (1) 的角度。
- 松开指示的螺钉。
- 将支架 (1) 移开。



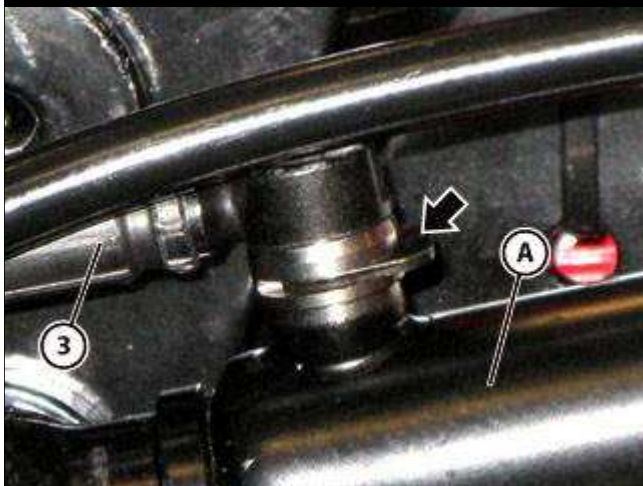
- 将指示的销插入座后搁物板铰链上相应的孔中，然后使工具本身在车身壳体边缘上就位，以安装 (AV 8365)。
- 检查并确认工具 (AV 8365) 正确就位。
- 将安全开口销 (2) 完全推入指示的销上相应的孔中。

后座车身上盖缸



右侧

- 拆下指示的电缆扎带。
- 分离指示的夹子。
- 分离液压缸 **(A)**。




 在断开管路前，检查并确认液压系统未加压。在释放折叠式硬顶打开/关闭按钮后，液压系统将保持加压状态达 5 分钟。

- 拆下指示的相应管夹，断开管 **(3)**。


 塞住管 **(3)** 的接头。

- 拆下气缸 **(A)** 并更换。

 每次分离和重新安装液压缸管时，必须更换相应密封件和夹子。特别注意不要损坏管密封性和夹子，因为这可能会导致机油泄漏。

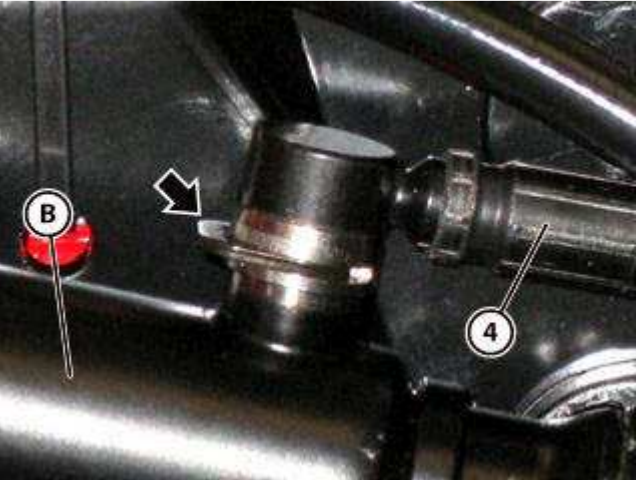
- 更换新气缸 **(A)** 上的密封件，确保密封件完全固定到气缸 **(A)** 上的固定槽内。
- 连接管 **(3)**，按照指示用新管夹更换掉旧管夹。



- 安装气缸 (A)。
-  气缸紧固件夹子的不正确定位会导致管路分离，从而损坏气缸。始终检查气缸紧固件夹子的正确定位是否正确。
- 连接指示的夹子。
- 将新的电缆扎带拧紧至指示位置。



- 右侧
- 拆下指示的电缆扎带。
 - 分离指示的夹子。
 - 分离液压缸 (A)。



折叠式硬顶气缸

- 拆下乘客舱饰板 (E4.04).
- 拆下上部侧面乘客舱饰板。



在断开管路前，检查并确认液压系统未加压。在释放折叠式硬顶打开/关闭按钮后，液压系统将保持加压状态达 5 分钟。



● 拆下指示的相应管夹，断开管 (4)。



● 塞住管 (4) 的接头。



● 拆下气缸 (B) 并更换。



每次分离和重新安装液压缸管时，必须更换相应密封件和夹子。特别注意不要损坏管密封性和夹子，因为这可能会导致机油泄漏。



● 更换新气缸 (B) 上的密封件，确保密封件完全固定到气缸 (A) 上的固定槽内。



● 连接管 (4)，按照指示用新管夹更换掉旧管夹。



● 安装气缸 (B)。



气缸紧固件夹子的不正确定位会导致管路分离，从而损坏气缸。始终检查气缸紧固件夹子的正确定位是否正确。



● 连接指示的夹子。



● 将新的电缆扎带拧紧至指示位置。

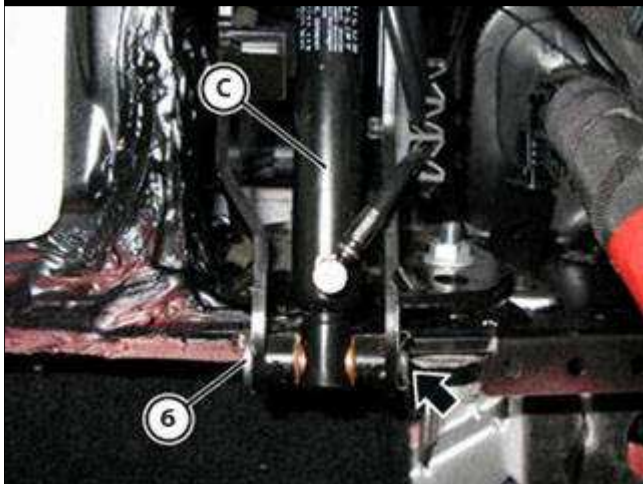


- 在座后搁物板打开的情况下，将折叠式硬顶手动移入中间位置。

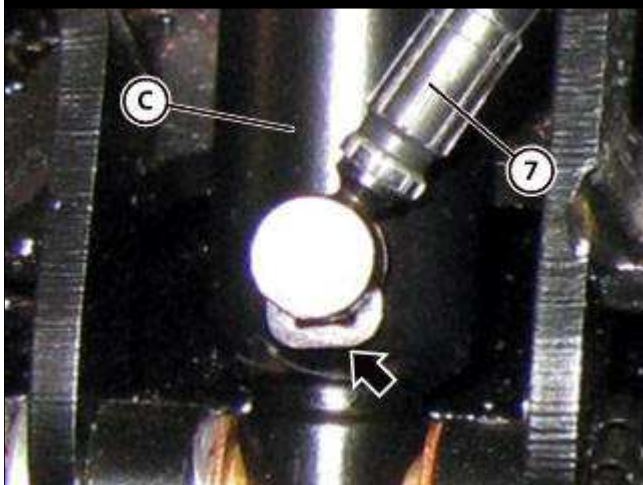


左侧

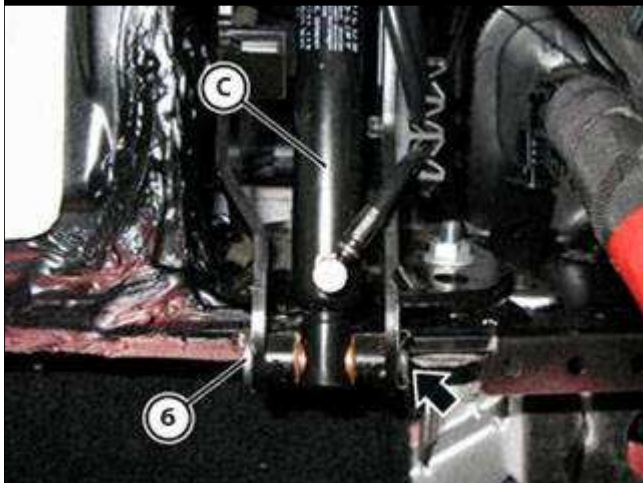
- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销 (5)，取出垫片。



- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销 (6)，取出弹簧垫圈。
- 松开相应的液压管路，拆下液压缸 (B)。
- ! 标记断开管道的位置，以防重新装配时意外调换。



- ! 在断开管路前，检查并确认液压系统未加压。在释放折叠式硬顶打开/关闭按钮后，液压系统将保持加压状态达 5 分钟。
- 松开指示的相应管夹，断开油管 (7) 与气缸 (C)。
- ! 塞住管 (7) 的管接头。
- 更换气缸 (C)。
- ! 每次分离和重新安装液压缸管时，必须更换相应密封件和夹子。特别注意不要损坏管密封性和夹子，因为这可能会导致机油泄漏。
- 将新密封件安装在新气缸 (C) 的固定槽内。
- ! 确保密封件完全固定在气缸 (C) 的固定槽内。
- 连接管 (7) 至气缸 (C)，参考之前标记的正确位置，并按照指示安装新的管夹。
- ! 将衬垫正确安装到液压缸上并轻轻将管接头推入相应座中，直至听见卡接入位的声音。



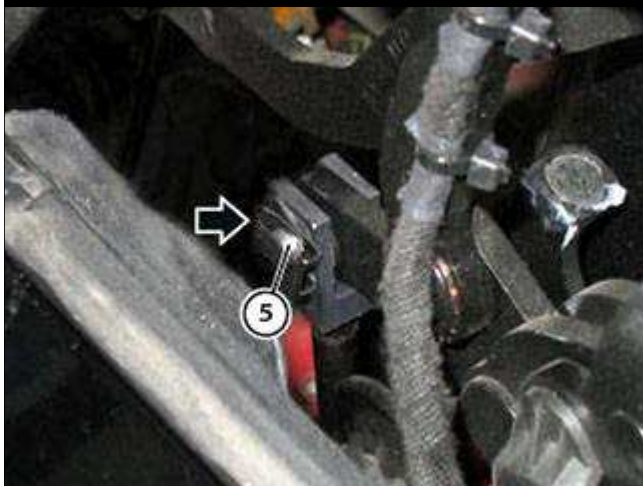
● 紧固相应的液压管路，安装液压缸 **(C)**。

● 安装弹簧垫圈并安装销 **(6)**。



气缸紧固件夹子的不正确定位会导致管路分离，从而损坏气缸。始终检查气缸紧固件夹子的正确定位是否正确。

● 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。



● 正确安装垫片后，安装销 **(5)**。



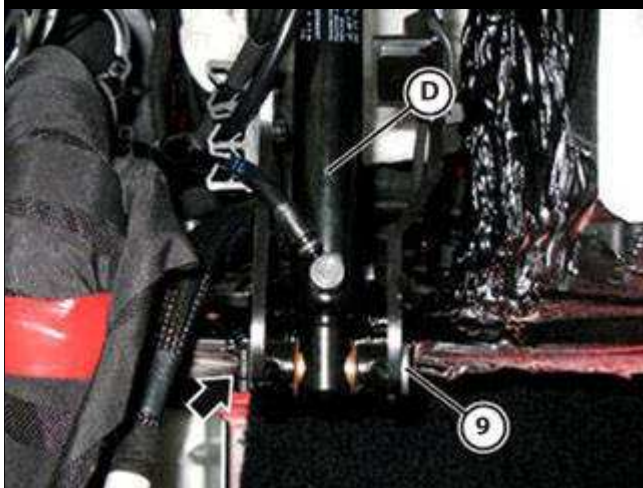
气缸紧固件夹子的不正确定位会导致管路分离，从而损坏气缸。始终检查气缸紧固件夹子的正确定位是否正确。

● 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。

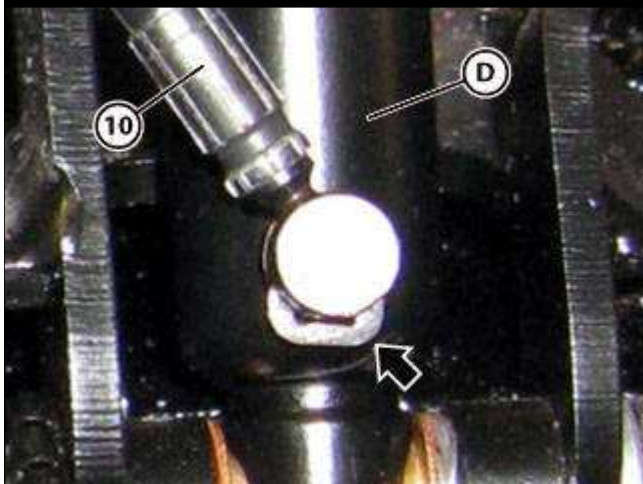


右侧

- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销 (8)，取出垫片。



- 拆卸指示的夹子。
- 拆下销 (9)，取出弹簧垫圈。
- 松开相应的液压管路，拆下液压缸 (D)。
- ❗ 标记断开管道的位置，以防重新装配时意外调换。



在断开管路前，检查并确认液压系统未加压。在释放折叠式硬顶打开/关闭按钮后，液压系统将保持加压状态达 5 分钟。



松开指示的管夹，断开油管 (10) 与气缸 (D)。



塞住管 (10) 的管接头。



更换气缸 (D)。



每次分离和重新安装液压缸管时，必须更换相应密封件和夹子。特别注意不要损坏管密封性和夹子，因为这可能会导致机油泄漏。



将新密封件安装在新气缸 (D) 的固定槽内。



确保密封件完全固定在气缸 (D) 的固定槽内。



连接管 (10) 至气缸 (D)，按照指示安装新管夹。



将衬垫正确安装到液压缸上并轻轻将管接头推入相应座中，直至听见卡接入位的声音。



气缸紧固件夹子的不正确定位会导致管路分离，从而损坏气缸。始终检查气缸紧固件夹子的正确定位是否正确。



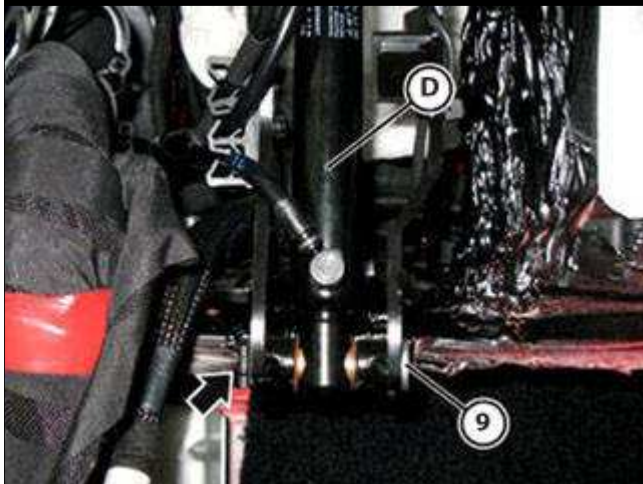
紧固相应的液压管路，安装液压缸(D)。



安装弹簧垫圈并安装销 (9)。



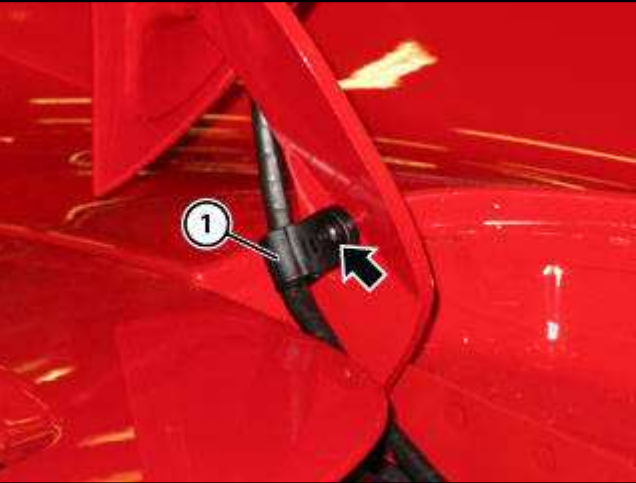
安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。





- 正确安装垫片后，安装销 **(8)**。
- 安装并紧固指示的夹子，用手按压入位。

● 在座后搁物板打开的情况下，以手动方式将折叠式硬顶切换至硬顶跑车配置。



- 安装支架 **(1)**。
- 手动拧紧指示的螺钉。

➤ 重新安装乘客舱饰板 ([🔗 E4.04](#)).

i 重新安装上部侧面乘客舱饰板。

➤ 进行折叠式硬顶液压系统工作液排气 ([🔗 E6.09](#)).

➤ 检查折叠式硬顶液压系统工作液液位 ([🔗 E6.09](#)).

进行折叠式硬顶液压系统工作液排气

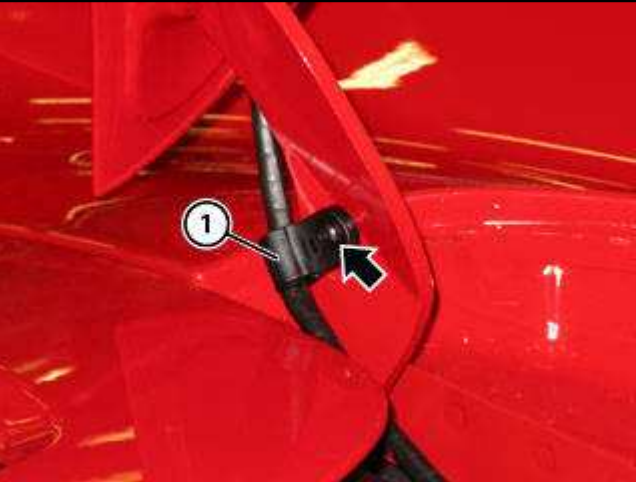


拧紧力矩		Nm	等级
加注口盖 - 油箱	螺钉	1 Nm	B



电动操作折叠式硬顶之后，折叠式硬顶液压系统保持加压 5 到 6 分钟。
5 到 6 分钟后，折叠式硬顶液压系统中的压力释放，折叠式硬顶的部件可能自由活动而不发出警告。
在折叠式硬顶处于中间位置的情况下执行任何保养工作之前，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放，并确保所有部件保持稳定。
要手动操作折叠式硬顶，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放。
维护作业期间，禁止将工具置于机械部件附近或折叠式硬顶槽座中。

在座后搁物板打开的情况下，以电动方式将折叠式硬顶切换至硬顶跑车配置。



- 记录支架 (1) 的角度。
- 松开指示的螺钉。
- 将支架 (1) 移开。



- 将指示的销插入座后搁物板铰链上相应的孔中，然后使工具本身在车身壳体边缘上就位，以安装 (AV 8365)。
- 检查并确认工具 (AV 8365) 正确就位。
- 将安全开口销 (2) 完全推入指示的销上相应的孔中。

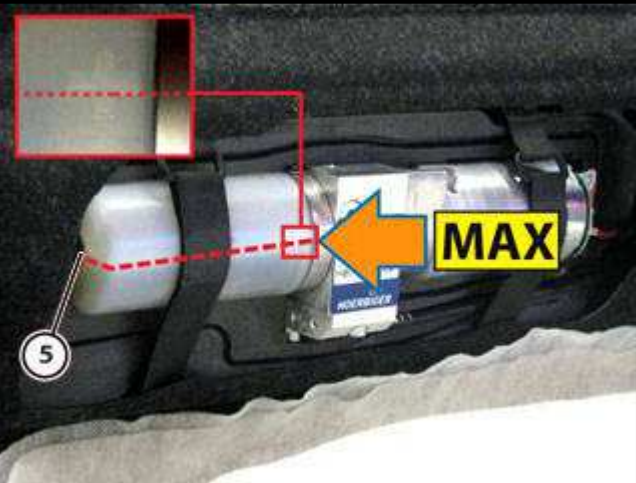
● 拆卸折叠式硬顶液压系统饰件 (E6.03)。



- 松开指示的束带。
- 拆下壳体 (3)，同时支撑泵的重量。



● 紧固指示的固定带，同时支撑泵 (4) 的重量。



- 拧松盖 (5)。
- 执行三个完整的打开/关闭折叠式硬顶循环；
- 只能使用规定的油 - Aral VITAMOL ZH-M

- 操作折叠式硬顶的同时监视油位，如有必要用规定的油添加到 **MAX** 油位处。
- 拧紧盖 (5)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	1 Nm	B



● 分离指示的固定带，同时支撑泵 (4) 的重量。



● 安装后壳体 (3)，同时支撑泵的重量。

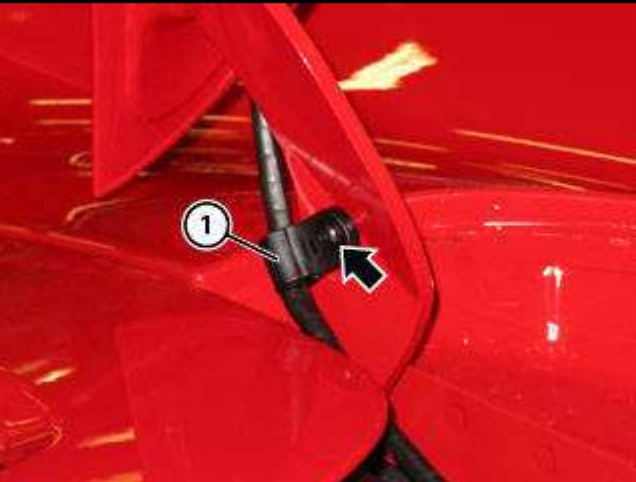
● 紧固指示的束带。

● 重新安装折叠式硬顶液压系统饰件 (E6.03).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 拆卸安全销 (2)。
- 拆下工具 (AV 8365)。



- 安装支架 (1)。
- 手动拧紧指示的螺钉。

● 当发动机正在运转时，通过按下相应的按钮操纵折叠式硬顶，检查并确认折叠式硬顶能够正常打开和关闭，且断开的活接头在步骤期间未发生泄漏。

检查折叠式硬顶液压系统工作液液位



拧紧力矩		Nm	等级
加注口盖 - 油箱	螺钉	1 Nm	B



电动操作折叠式硬顶之后，折叠式硬顶液压系统保持加压 5 到 6 分钟。

5 到 6 分钟后，折叠式硬顶液压系统中的压力释放，折叠式硬顶的部件可能自由活动而不发出警告。

在折叠式硬顶处于中间位置的情况下执行任何保养工作之前，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放，并确保所有部件保持稳定。

要手动操作折叠式硬顶，等待折叠式硬顶液压系统中的压力释放。

维护作业期间，禁止将工具置于机械部件附近或折叠式硬顶槽座中。

- 在座后搁物板打开的情况下，以电动方式将折叠式硬顶切换至硬顶跑车配置。



- 记录支架 (1) 的角度。
- 松开指示的螺钉。
- 将支架 (1) 移开。



- 将指示的销插入座后搁物板铰链上相应的孔中，然后使工具本身在车身壳体边缘上就位，以安装 (AV 8365)。
- 检查并确认工具 (AV 8365) 正确就位。
- 将安全开口销 (2) 完全推入指示的销上相应的孔中。

- 拆卸折叠式硬顶液压系统饰件 (E6.03).

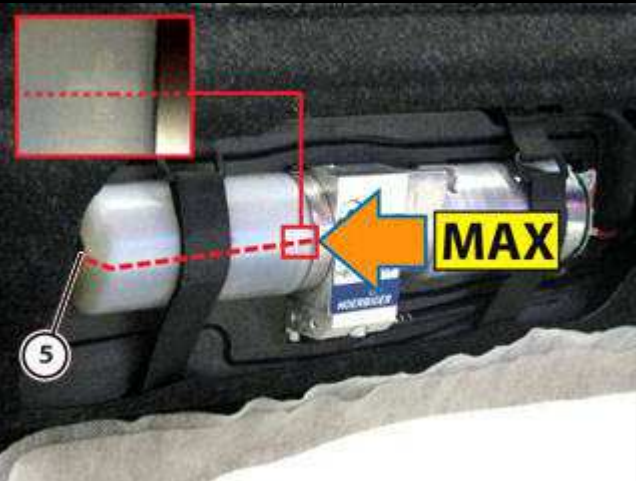


- 松开指示的束带。
- 拆下壳体 (3)，同时支撑泵的重量。



- 紧固指示的固定带，同时支撑泵 (4) 的重量。

中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



● 检查并确认储液罐中的工作液接近 **MAX** 液位。



只能使用规定的油 - Aral VITAMOL ZH-M

● 如果储液罐中的工作液接近 **MAX** 液位，松开盖 (5) 并加满规定的工作液。

● 进行折叠式硬顶液压系统工作液排气 (E6.09).

i 加满后才能继续操作。

● 拧紧盖 (5)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	1 Nm	B



● 分离指示的固定带，同时支撑泵 (4) 的重量。

型号: 488 Spider Europe - 折叠式硬顶液压系统



- 安装车身壳体 (3)。
- 紧固指示的束带。

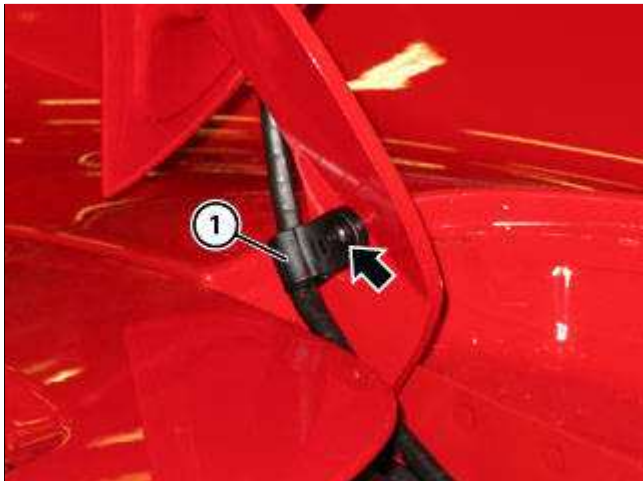
● 重新安装折叠式硬顶液压系统饰件 (E6.03)。



- 拆卸安全销 (2)。
- 拆下工具 (AV 8365)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: 488 Spider Europe - 折叠式硬顶液压系统



- 安装支架 **(1)**。
- 手动拧紧指示的螺钉。

- 当发动机正在运转时，通过按下相应的按钮操纵折叠式硬顶，检查并确认折叠式硬顶能够正常打开和关闭。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708